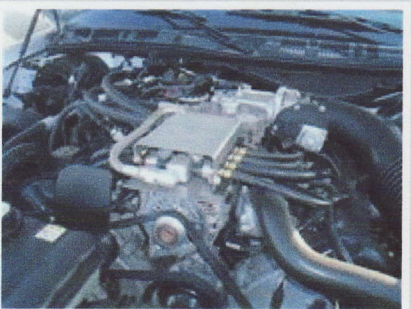


M. Guy Marchand aux côtés de son automobile propulsée au propane. (Photo Le Soleil - N.M.)



Le réservoir est solidement harnaché dans le coffre à bagages. (Photo Le Soleil - N.M.)



Le convertisseur est installé au-dessus du moteur. (Photo Le Soleil - N.M.)

## La conversion d'un véhicule au propane permet de réaliser des économies et de moins polluer

**Normand Morand**

Le Soleil de Valleyfield - 27 septembre 2008

Actualité > Environnement

**Depuis quelques années, nous entendons de plus en plus parler des véhicules hybrides ou électriques ainsi que de ceux fonctionnant à l'hydrogène, pourtant les moteurs alimentés avec du gaz propane sont beaucoup moins polluants que ceux à l'essence et ils sont aussi plus économiques.**

Un véhicule alimenté au propane permet à son propriétaire d'épargner au moins 30 % en carburant et d'émettre entre 25 et 30 % moins gaz à effet de serre s'il circule au moins 50 000 km par année.

C'est ce qu'à révélé M. Guy Marchand, de Valleyfield, lors de l'entrevue qu'il accordait au *Soleil*.

M. Marchand est propriétaire de Budget Propane qui, outre sa succursale campivallensienne, compte celles de Gatineau, Cornwall, Saint-Joseph-du-Lac et Saint-Jérôme. Cette entreprise emploie 85 personnes et dispose d'une flotte d'une quarantaine de camions destinés tant à la livraison qu'à l'entretien. Tous les véhicules, à l'exception des plus gros qui roulent au diesel, sont alimentés au propane.

D'autre part, M. Marchand est partenaire avec un collègue de London, Ontario, de la compagnie Propane Facts créée en 2007 et dont l'objectif principal est de faire la promotion du propane à titre de carburant alternatif et propre.

«Annuellement, le Canada produit 11 milliards de litres de propane et nous n'en consommons que 3 milliards. Tout le reste est exporté aux États-Unis où la demande est très forte», de spécifier l'homme d'affaires.

Le gaz propane n'est pas né de la dernière pluie. Il y a plus de 45 ans que des camions sillonnant les routes fonctionnent grâce à ce carburant. Les autres provinces canadiennes font davantage appel à ce type d'énergie mais au Québec, les gens semblent peu intéressés, peut-être par ignorance.

«Je suis persuadé qu'il existe un marché québécois. Il suffit de le développer. Il faut informer les gens que ce carburant est plus propre, qu'il est plus économique d'environ 30 %, qu'il augmente la longévité d'un moteur de 50 %, que les changements d'huile sont beaucoup moins fréquents et que la puissance demeure la même qu'avec l'essence», a confié M. Marchand.

### Puissance vous dites ?

Guy Marchand, afin de faire la promotion du gaz propane, s'est porté

acquéreur de deux automobiles normalement utilisées par les corps de police. L'une d'elles constitue son véhicule personnel et l'autre est à la succursale de Gatineau. Il prête souvent son auto à d'éventuels utilisateurs afin qu'ils réalisent le potentiel du propane.

Au terme de l'entrevue, mercredi matin, nous avons monté à bord de cette voiture blanche banalisée (non identifiée) afin de constater que le propane pouvait remplir ses promesses. Quelle puissance. On ne distingue aucune différence entre l'alimentation à l'essence ou au propane.

Le passage d'un type de carburant à un autre s'effectue tout en douceur, automatiquement, sans que nous nous en rendions compte.

Il faut ici expliquer que M. Marchand a opté pour deux voitures qui circulent à la fois à l'essence et au propane.

Quant on la voit sur la route, impossible de savoir qu'une automobile est propulsée par un moteur alimenté au propane.

Le réservoir est placé dans le coffre à bagages et comme il occupe très peu d'espace, il laisse amplement de place pour déposer valises et autres articles.

Quant au convertisseur qui coûte 5000 \$, il est installé au-dessus du moteur. En levant le capot, un profane qui ne s'y connaît pas beaucoup en mécanique a du mal à savoir où se trouve cet appareil qui permet la distribution du carburant dans l'engin.

Au chapitre de la sécurité, des tests très poussés en termes de collisions de toutes sortes ont été effectués et aucune explosion n'est survenue depuis une trentaine d'années. «C'est aussi sécuritaire qu'un réservoir d'essence», de noter l'homme d'affaires.

À l'heure actuelle, au moins 20 000 véhicules circulent sur les routes canadiennes au moyen du propane dont 5000 en Ontario. Les plus grands utilisateurs sont les corps de police ainsi que les propriétaires de flottes de camions et d'autobus scolaires n'utilisant pas le diesel. Il faut noter que les moteurs diesel ne peuvent être convertis au gaz propane.

D'ici quelques semaines, le service de police de Wakefield, en Outaouais, prendra possession de cinq automobiles «converties». Après une période d'essai, la direction a décidé d'opter pour cette nouvelle forme d'alimentation en carburant et M. Marchand a indiqué que tous les véhicules de ce corps de police fonctionneront au propane au fur et à mesure que la flotte sera renouvelée.

Selon les dernières données disponibles, celles datant de 2005, seulement 800 véhicules sur le territoire québécois étaient alimentés avec ce type de carburant.

La mission de M. Marchand comporte donc de grands défis à relever mais il possède des arguments capables de convaincre les plus sceptiques.

[http://monteregieweb.com/main+fr+01\\_300+La\\_conversion\\_d\\_un\\_vehicule\\_au\\_propane\\_permet\\_de\\_realiser\\_de\\_s\\_economies\\_et\\_de\\_moins\\_polluer.html?ArticleID=542413&JournalID=13](http://monteregieweb.com/main+fr+01_300+La_conversion_d_un_vehicule_au_propane_permet_de_realiser_de_s_economies_et_de_moins_polluer.html?ArticleID=542413&JournalID=13)

Copyright © 2007 Tous droits réservés